BOOK & CLAIM:

TRANSPORTEMISSIONEN EFFEKTIV REDUZIEREN

WIE LEBENSMITTELHÄNDLER UND -PRODUZENTEN IHRE LIEFERKETTEN SCHNELLER DEKARBONISIEREN UND REPORTINGPFLICHTEN ERFÜLLEN KÖNNEN

Die Logistik steht vor enormen Herausforderungen: Bis 2050 wird sich die weltweite Güternachfrage im Vergleich zu 2015 verdoppeln. Zeitgleich muss die Logistikbranche ihre Emissionen um 80 Prozent reduzieren, um die globalen Klimaziele noch erreichen zu können.

Angesichts der zunehmend sichtbaren Folgen des Klimawandels üben Gesetzgeber immer mehr Druck auf Verlader, Spediteure und Logistikdienstleister aus, ihre Güter so CO_2-arm wie möglich zu transportieren.

Zeitgleich steigen die Reportingpflichten für produzierende Unternehmen und erfordern zunehmende Transparenz über Emissionen innerhalb der eigenen Lieferkette. Eine Schlüsselrolle zur Reduktion von transportbedingten Scope-3-Emissionen spielt Book & Claim: Lesen Sie jetzt, wie auch Lebensmittelhändler und -produzenten mit diesem innovativen Ansatz ihre Lieferketten dekarbonisieren und damit sowohl regulatorischen Anforderungen nachkommen als auch einen Beitrag für eine nachhaltigere Zukunft leisten können.

NACHHALTIG HANDELN:

Mit **Book & Claim** Ihre CO_2-Bilanz verbessern und Ziele schneller erreichen.

INHALTSVERZEICHNIS

Komplexe Herausforderungen - CO_2-Reduktion für die Lebensmitttellogistik	4
Alternative Antriebstechnologien	5
Nachhaltigkeit - Ökonomie, Ökologie und Soziales im Einklang	6
Book & Claim: Hintergrund	7
Welche Vorteile bietet Book & Claim Verladern?	9
Book & Claim aus der Hand eines unabhängigen Anbieters	10
Wie Book & Claim über die Nagel-Group funktioniert	12
Q&A - Das Wichtigste zu Book & Claim	14
Key Take-Aways	15
Quellenverzeichnis	16

ÜBER DIE NAGEL-GROUP

Die Nagel-Group ist einer der führenden Lebensmittel-logistiker Europas mit mehr als 11.000 Mitarbeitenden und liefert täglich circa 105.000 Sendungen aus. Rund 7.000 Lkw sind in 30 Ländern für einen Großteil der europäischen Lebensmittelhändler und -produzenten im Einsatz. Nachhaltigkeit ist fester Bestandteil der Unternehmensstrategie des 1935 gegründeten Familien-unternehmens: Die Nagel-Group wird bis 2030 ihre transportbedingten CO_2-Emissionen um 40 Prozent reduzieren und strebt eine vollständige Treibhaus-neutralität bis 2045 an.

ÜBER SHIPZERO

shipzero ist die branchenführende Datenplattform, um CO_2-Emissionen effektiv zu messen und zu reduzieren. Das Unternehmen unterstützt Logistikdienstleister, Spediteure und Verlader, CO_2-Transparenz herzustellen und den Weg zu „net-zero“ zu erleichtern. Die Methodik von shipzero ist vom Smart Freight Centre zertifiziert, vollständig auf das internationale GLEC-Framework 3.0 abgestimmt und entspricht dem Standard ISO 14083:2023.

KOMPLEXE HERAUSFORDERUNGEN

CO_2-Reduktion für die Lebensmittellogistik

Auf der Pariser Klimakonferenz 2015 hat sich die Staatengemeinschaft verbindlich darauf verständigt die Erderwärmung auf deutlich unter 2 °C im Vergleich zum vorindustriellen Niveau zu begrenzen. Viele Unternehmen richten ihre Nachhaltigkeitsstrategien heute danach aus und setzten sich Ziele auf Basis der SBTi (Science Based Target initiative). Damit dieses Ziel erreicht werden kann, bedarf es intensiver Anstrengungen und innovativer Lösungen – auch in der Logistik. Frachtlogistik macht rund elf Prozent der weltweiten CO_2-Emissionen aus. Davon entfallen etwa zwei Drittel allein auf den Lkw-Transport.

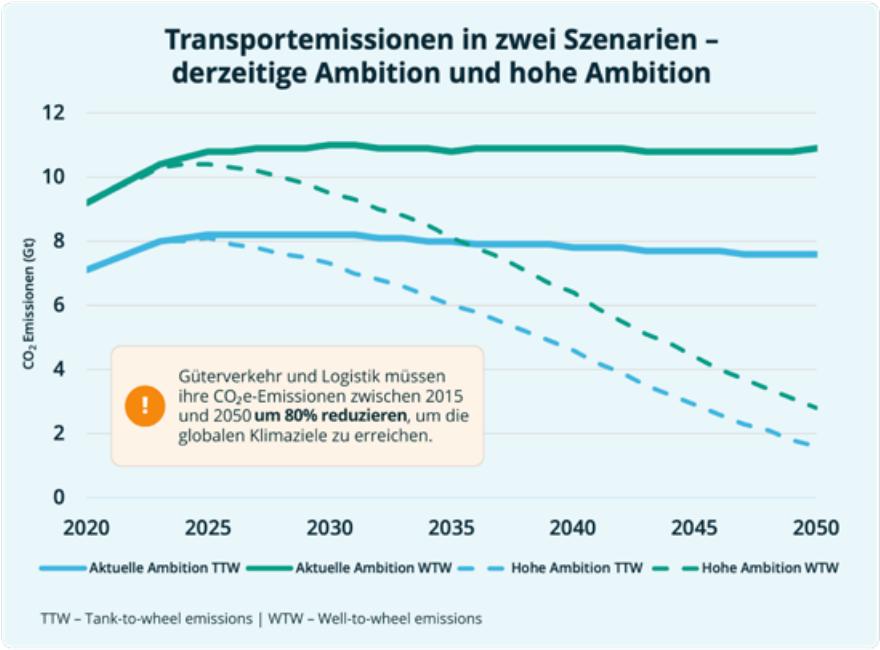
Für den Lebensmittelhandel machen vor allem Scope-3-Emissionen auf Grund komplexer Lieferketten mit einer Vielzahl von Destinationen und Stakeholdern einen Großteil ihres CO_2-Ausstoßes aus. Auch Produzenten suchen nach Wegen, ihren CO_2-Fußabdruck in der Supply Chain zu reduzieren, weswegen die Nachfrage nach Dekarbonisierungsmöglichkeiten für Scope 3-Emissionen sukzessive ansteigt.

Die von ihnen für Transporte beauftragten Logistikunternehmen haben zwar bereits zahlreiche technologische Fortschritte zur Reduzierung von Emissionen erzielt, jedoch ist eine flächendeckende Nutzung häufig noch sehr begrenzt.

Zeitgleich steigt die Nachfrage nach alternativen Kraftstoffen, wie Hydrotreated Vegetable Oils (HVO) und low emission transport solutions (LETS) zunehmend, die heute oftmals noch nicht überregional und flächendeckend zur Verfügung stehen.

Dazu kommen weiterhin hohe Produktionskosten, erhebliche Investitionen in emissionsarme Fahrzeuge und die dazugehörige Ladeinfrastruktur sowie große geografische Distanzen zwischen Kraftstoff-produzenten und -verbrauchern. Die Nachfrage nach Dekarbonisierungslösungen überschreitet in vielen Fällen die heute zur Verfügung stehenden Angebote.

Dies stellt vor allem Stückgutspediteure mit überregionalen Netzwerken vor weitreichende Herausforderungen.



Quelle: International Transport Forum: ITF Transport Outlook 2023 Summary

ALTERNATIVE ANTRIEBSTECHNOLOGIEN

Dekarbonisierungshebel im Transport

Zwar sind die Preise für alternative Kraftstoffe bereits gesunken, HVO100 ist in Deutschland aber im Schnitt noch immer zehn bis 20 Cent pro Liter teurer als herkömmlicher Diesel (Stand Q2 2025). Biokraftstoffe können den CO_2-Ausstoß je nach Mischverhältnis um bis zu 90 Prozent senken und dienen zumindest als Überbrückung für den bisher schleppenden Ausbau der Elektro-Infrastruktur.

Der Markt für batterieelektrische Lkw in Deutschland befindet sich weiter im Aufbau, zeigt aber bislang noch verhaltene Dynamik. Zum Stichtag 1. Januar 2025 waren bundesweit 92.312 E-Lkw zugelassen – das entspricht einem Anteil von rund 2,4 % am gesamten Lkw-Bestand. Bei den Neuzulassungen im ersten Quartal 2025 lag der Anteil batterieelektrischer Fahrzeuge bei etwa 3,5 %. Besonders deutlich ist der Rückstand im Bereich schwerer Nutzfahrzeuge und Sattelzugmaschinen, deren Elektrifizierungsrate bislang unter 1 % liegt.

Prognosen zufolge ist ein zügiger Infrastrukturausbau entscheidend – allein für das Ziel einer flächendeckenden Versorgung bis 2035 werden laut OECD rund 2.000 Megawatt-Ladepunkte in Deutschland benötigt.

NACHHALTIGKEIT

Ökonomie, Ökologie und Soziales im Einklang

Der nachhaltige Gedanke wird bei der Nagel-Group ganzheitlich gelebt. Als einer der führenden Lebensmittellogistiker Europas sehen wir uns in der Verantwortung, aktiv an einer nachhaltigen Zukunft mitzuwirken. Durch verantwortungsbewusstes Handeln, den Einsatz umweltfreundlicher Technologien und das konsequente Vorantreiben ökologischer Effizienz leisten wir unseren Beitrag, um die Welt von morgen lebenswert zu gestalten.

Die Nagel-Group verfolgt dementsprechend eine ganzheitliche Strategie für emissionsarme Mobilität. Um vor allem die Transportlogistik nachhaltiger zu gestalten, wird unsere moderne Lkw-Flotte kontinuierlich ausgebaut. Dabei verfolgen und vertesten wir neben der Elektrifizierung auch den Einsatz alternativer Antriebsmöglichkeiten wie Liquified Natural Gas (LNG) sowie HVO100 und beobachten auch das Thema Wasserstoff. Die Anzahl der E-Lkw in unserem Netzwerk wächst dabei kontinuierlich. Wir testen innovative Batteriespeicherlösungen und investieren in den Ausbau der Ladeinfrastruktur.

Wir lassen uns messen – und zertifizieren. Die Nagel-Group erfüllt den ZNU-Standard für nachhaltige Unternehmensführung, setzt auf ein effizientes Energiemanagement gemäß ISO-Norm und wurde im August 2024 mit der EcoVadis-Bronze-Medaille als eines der Top-Unternehmen in der Branche für nachhaltige Leistungen ausgezeichnet.

Wir denken über das Hier und Jetzt hinaus. Unser Ziel ist es, die Versorgung mit Lebensmitteln nachhaltig und zukunftssicher zu gestalten. Dabei setzen wir auf Kollaboration: Gemeinsam mit unseren Kunden und Partnern verwirklichen wir innovative Nachhaltigkeitsprojekte, um gemeinsam unseren ökologischen Fußabdruck zu verringern. Denn nur durch Zusammenarbeit können wir echte Veränderung bewirken. Nachhaltigkeit ist unser Antrieb – heute und in Zukunft.

NACHHALTIGKEIT IM ÜBERBLICK

- **2017:** erstes Logistikunternehmen mit ZNU-Zertifizierung „Nachhaltiger Wirtschaften“. Derweil an 10 Standorten ZNU zertifiziert.
- **2022:** erster E-Lkw im regulären Einsatz
- **2024:** EcoVadis Bronze Medaille
- **2024:** Lkw-Ladeinfrastruktur an 4 Standorten in Betrieb
- **2024:** über 200 Pkw vollelektrisch
- **2025:** E-Lkw-Fuhrpark wird mehr als verdreifacht
- **bis 2030 und 2045:** Reduktion der Emissionen im Transport und in der stationären Energie

BOOK & CLAIM: HINTERGRUND

Book & Claim passt als kollaborativer Ansatz für nachhaltige Transporte sowohl in die Ausrichtung als auch das Netzwerk der Nagel-Group. Mit dem innovativen Ansatz können die Herausforderungen des begrenzten Angebots und der regionalen Verfügbarkeit ausgeglichen werden. Nachhaltigkeitsattribute (Reduzierung von CO_2e^*-Emissionen) werden dabei von der physischen Aktivität entkoppelt. Die Mechanik dahinter: Eine bestimmte Menge nachhaltigen Kraftstoffs oder der Einsatz eines batterieelektrischen Fahrzeuges wird an einem Ort „gebucht" („book") und kann potentiell an einem anderen Ort „beansprucht" werden („claim").

Die Nagel-Group kann dank Book & Claim ihren Kunden nachhaltige Transportdienstleistungen anbieten. Diese erreichen dadurch mehr Transparenz in Bezug auf ihren CO_2-Ausstoß, gewinnen flexiblen Zugang zu alternativen Kraftstoffen sowie batterieelektrischen Fahrzeugen und können so ihre Scope-3-Emissionen kurzfristig, effektiv und mit minimalem Aufwand in der eigenen Supply-Chain reduzieren. Dadurch lassen sich Nachhaltigkeitsziele effektiver und einfacher erreichen.

Die Nagel-Group vertankt am Standort in Hamburg regelmäßig HVO und nutzt in der Distribution mehrere batterieelektrische Lkw, wodurch CO_2-Emissionen im Transportnetzwerk reduziert werden.

Die Umweltattribute werden erfasst und an shipzero weitergeleitet, um die CO_2-Gesamtreduktion zu berechnen.

Die Emissionen werden als „Bookings" in eine entsprechende Datenbank hochgeladen.

Die Emissionen können nun durch jeden Kunden der Nagel-Group für sich geltend „claiming" gemacht werden.

In Schweitenkirchen werden heute noch keine alternativen Lösungen genutzt. Ein Kunde möchte vor Ort aber seinen CO_2-Fußabdruck reduzieren und claimt die Einsparungen aus Hamburg für sich.

* CO_2e = CO_2-Äquivalente

In der Praxis bedeutet das: Ein Logistikdienstleister, z.B die Nagel-Group, der alternative Kraftstoffe oder batterieelektrische Fahrzeuge am Standort A regional und effizient einsetzen kann, „bucht“ zunächst eine Emissionsgutschrift. Diese kann dann, nach entsprechender Vorabvereinbarung, interessierten Nagel-Kunden zugewiesen werden. Der Kunde „claimt“ die Gutschrift für sich und kann für die eigenen Klimaziele eine Reduzierung seiner indirekten Transportemissionen mit einem Zertifikat nachweisen.

Wichtig dabei zu beachten: Der Ansatz ist nur innerhalb derselben Transportlösung zulässig. Darüber hinaus können nur Einsparungen berücksichtigt werden, die innerhalb des Transportnetzwerks generiert werden.

Einsparungen durch eine mögliche E-Pkw Flotte oder PV-Anlagen auf Immobilien werden nicht berücksichtigt. Um die Integrität des Systems zu wahren, werden alle Buchungen, die einmal in der „Book & Claim“-Database beantragt wurden, markiert und gelöscht. Dadurch wird verhindert, dass dieselbe Buchung mehr als einmal verkauft werden kann.

Book & Claim ist kein Carbon Offsetting, da es keine Kompensation von Emissionen durch externe Projekte wie Aufforstung und erneuerbare Energien darstellt. Im Gegenteil: Der Ansatz hilft dabei, das aktuelle Ungleichgewicht von Angebot und Nachfrage nach emissionsarmen Transportlösungen zu lösen. Die Vorteile für die eigenen CO_2-Emissionen werden direkt dort eingelöst und bezahlt, wo Nachfrage entsteht.

WELCHE VORTEILE BIETET BOOK & CLAIM VERLADERN?

REDUZIERTE CO_2-BILANZ:

Kunden können nachhaltige Transporte nutzen, ohne ihre eigenen Logistikprozesse anpassen zu müssen, und somit vor allem ihre kurz- und mittelfristigen Klimaziele effizienter erreichen.

FÖRDERUNG NACHHALTIGER LIEFERKETTEN:

Die Nachfrage nach Book & Claim unterstützt den Ausbau erneuerbarer Kraftstoffe/alternativer Antriebsmöglichkeiten und trägt somit langfristig zur Dekarbonisierung der gesamten Branche bei.

NACHHALTIGKEITSNACHWEISE:

Durch zertifizierte Emissionsgutschriften (Standard ISO 14083 und GLEC-Framework) erhalten Unternehmen eine transparente Dokumentation über ihre aktuellen Emissionen und die entsprechende CO_2-Reduktion in der eigenen Supply-Chain.

FLEXIBILITÄT UND SKALIERBARKEIT:

Kunden profitieren von klimafreundlichen Transportlösungen, unabhängig von der physischen Verfügbarkeit alternativer Kraftstoffe an bestimmten Standorten.

BOOK & CLAIM AUS DER HAND EINES UNABHÄNGIGEN ANBIETERS

Die Komplexität des „Book & Claim“-Systems erfordert sauber strukturierte Prozesse, um die erforderlichen Daten gründlich evaluieren und deren einwandfreie Qualität gewährleisten zu können. Alle Transportvorgänge müssen korrekt erfasst und dokumentiert werden – insbesondere, da Buchungen nach Aktivierung nicht mehr rückgängig gemacht werden können.

Typischerweise erstellt eine spezielle Registry – eine Plattform, die sämtliche Informationen zum Kraftstoff sowie Transport erfasst und überprüft – Zertifikate über die Gesamtsumme der reduzierten Emissionen und stellt diese ihren Nutzern zur Verfügung. Eine korrekte Allokation für CO_2-Reportings – das Carbon Accounting – obliegt dann jedoch dem jeweiligen Kunden. Die Zuordnung etwa zu Routen lässt sich entweder via Schnittstelle oder in einem einfachen Prozess innerhalb der shipzero-Plattform umsetzen.

Die Emissionsmanagement-Plattform von shipzero kombiniert die erforderliche Claim-Datenbank für die eindeutige Zuordnung der Claim Aktivitäten mit dem vom Smart Freight Centre (SFC) 2023 veröffentlichtem Voluntary Market Based Measures Framework for Logistics Emissions Accounting and Reporting. Dies ermöglicht eine konforme Erfassung und Zuordnung von „Book & Claim“-Transaktionen mit einem integrierten sendungsgenauen Accounting-System für CO_2-Reportings auf Knopfdruck.

Kunden können somit auf einen Full-Service-Anbieter ohne Interessenkonflikte vertrauen: shipzero arbeitet als neutraler Dienstleister, dessen Ergebnisse für externe Audits nutzbar sind, und bildet den kompletten Prozess ab: von der Berechnung der regulären Emissionen, der Verifizierung und Definition von CO_2e-Reduktionen durch den alternativen Kraftstoff bis hin zur kunden- und sendungsspezifischen Zuordnung der Emissionsreduktion – der „Claim“.

1

Zertifizierungssystem für die Nachhaltigkeit von Kraftstoffen
(Fuel Sustainability Certification System)

zur Feststellung der Gültigkeit und des Status des Zertifikats unter Verwendung der verfügbaren Datenbasis oder der festgelegten Verfahren (z.B. ISCC)

2

Registry
(Claim Database)

zur Registrierung und Nachverfolgung eines Nachhaltigkeitsprofils für einen Kraftstoff oder eine Transportdienst-leistung

**eine Registry unterliegt der Prüfung durch eine unabhängige dritte Partei*

3

Accounting System

zur Erfassung und Anrechnung von Emissionsreduktionen in der THG-Berichterstattung auf Sendungs- und Transportebene

Claim Database

- ✓ Vollständigkeit der Eingabedaten (Tankereignis, LETS oder Antrag auf Umbuchung)
- ✓ Kaufnachweis und Nachverfolgung der Kraftstoffnachhaltigkeit (Tankkarten, FMS, Produktblatt)
- ✓ Erfassung der Gültigkeit von Booking Events (<= 12 Monate)
- ✓ Keine Doppelzählung von Booking oder Claim Events
- ✓ Verwaltung des anrechenbaren Inventars von GHG-Reduktionen
- ✓ Transparenz und Nachverfolgbarkeit von Booking Events nach Verkehrsträger, TOC, Kraftstoffart, Gültigkeit
- ✓ Transparenz und Nachverfolgbarkeit von Claims mit detaillierten Transaktionsinformationen (Autorisierung, Kunde, TOC, Zeitraum, Delta der Emissionen und Emissionsintensität)

Accounting System

- ✓ Berechnung der vollständigen THG-Transportemissionen auf Sendungsabschnittsebene
- ✓ Allokation von Reduktionen auf individuelle Kunden oder Transport Operating Categories
- ✓ Datenqualitäts- und Klärfallmanagement
- ✓ ISO14083 Compliance
- ✓ Standardisierte Ausgabeformate (Reports)
- ✓ Zuordnung der Emissionen zu THG-Scopes für die regulatorische Berichterstattung
- ✓ Öffentliche Überprüfbarkeit von Claims (über eine eindeutige ID auf der Website)

Mit shipzero verwalten Logistikfirmen die Transaktionen ihrer Emissionen im Einklang mit internationalen Standards: Die Berechnungsmethodik für Book & Claim entspricht dem Standard ISO 14083:2023 und basiert auf dem erwähnten Framework des SFC. Frachtführer und Logistikdienstleister können auf Basis dieser modalübergreifenden Spielregeln für den Straßen-, See- und Luftverkehr dank der Integration von Primärdaten echte CO_2e-Reduktionen auf Kunden- und Sendungsebene für den Einsatz alternativer Kraftstoffe und Antriebe nachweisen.

WIE BOOK & CLAIM ÜBER DIE NAGEL-GROUP FUNKTIONIERT

Durch die Zusammenarbeit mit shipzero wird der Book & Claim-Prozess der Nagel-Group extern validiert und überwacht. Nutzer der Plattform können erfolgreiche CO_2e-Reduktionen in ihrer Lieferkette transparent nachverfolgen und nachweisen.

DER PROZESS IN KURZFORM:

1. Die Nagel-Group liefert Nachweise zum verbrauchten Kraftstoff oder der verbrauchten Energie, die für Transporte im eigenen Netzwerk verwendet wurden, über Produktdatenblätter oder Primärdaten für die Book & Claim-Datenbank.

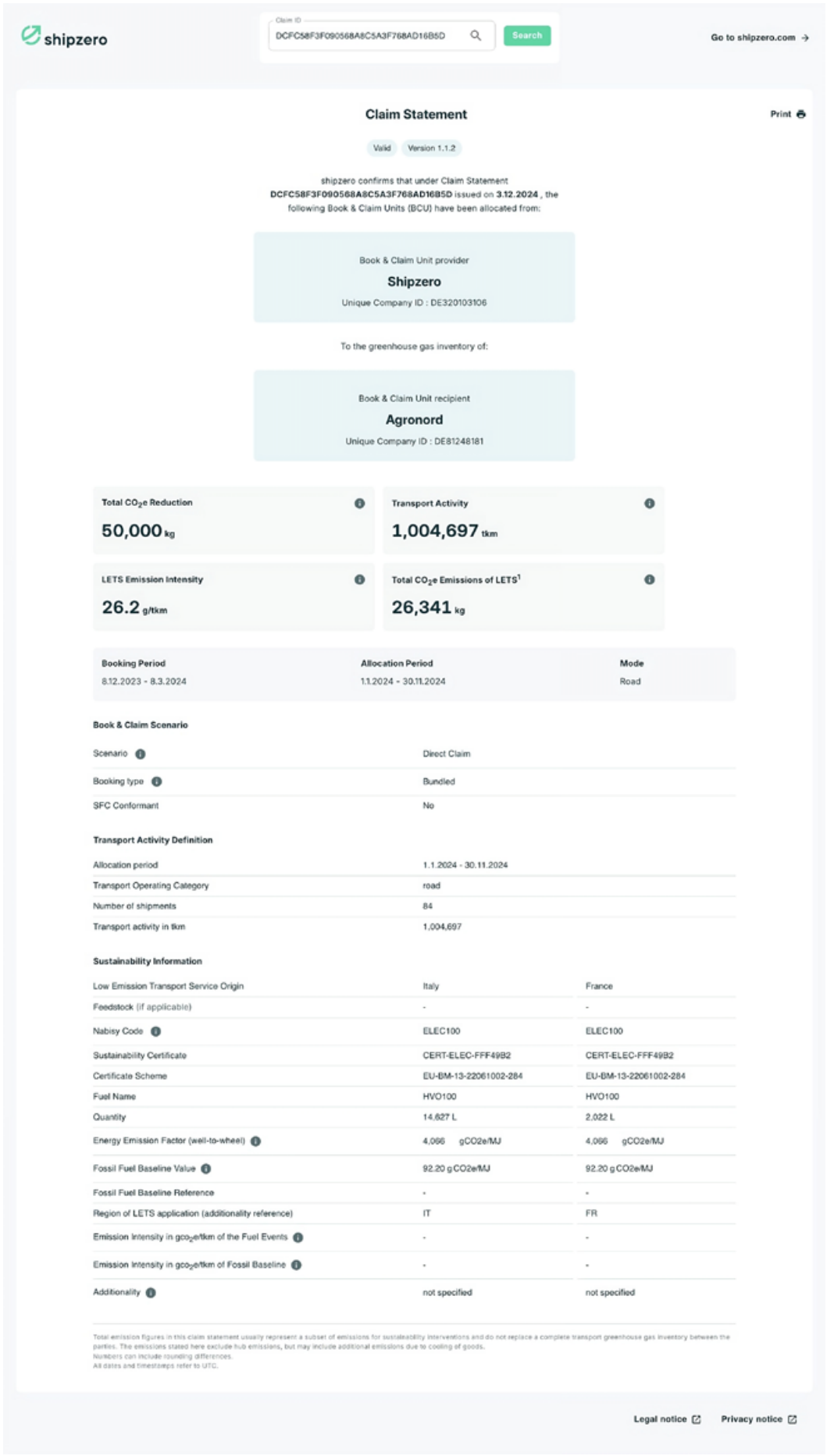
2. Nach automatisierten Validierungsprüfungen der Eingabedaten werden das Basisemissionsprofil eines fossilen Vergleichswerts und die tatsächlichen attributspezifischen Emissionen des Buchungsereignisses berechnet.
Beispiel: Die Differenz zwischen den Berechnungen eines Transports mit nachhaltigem Kraftstoff wie HVO100 und einem mit konventionellem Diesel-Mix (B7) ergibt die tatsächliche CO_2e-Reduktion (siehe Schaubild Seite 9). Alle berechneten Emissionen und Reduktionen werden auf Datenvollständigkeit und Genauigkeit geprüft.

3. Die Daten werden nach gründlicher Prüfung und Validierung als Booking Event in die Datenbank übernommen.

4. Eingeloggte Kunden können nach Modal, Transportabschnitt sowie Kraftstofftyp filtern und nach entsprechender Auswahl sofort die Auswirkungen auf ihre eigene CO_2e-Reduktion sehen.

5. Etwaige Claims werden über die Nagel-Group entsprechenden Kunden nach Vorabvereinbarung zugewiesen und die resultierenden Effekte in die Bilanz des Kunden übernommen.

6. Bestätigte Ansprüche – die sogenannten „Claim Statements“ – können öffentlich über eine eindeutige ID auf der Website von shipzero auch von nicht eingeloggten Nutzern eingesehen, zu jedem Zeitpunkt auf inhaltliche Korrektheit überprüft und bei Bedarf an Kunden geschickt werden. Das Zertifikat für den Käufer gibt unter anderem die Menge an alternativen Kraftstoffen an, für die er bezahlt hat.



shipzero

Claim ID: DCFC58F3F090568A8C5A3F768AD16B5D

Search

Go to shipzero.com

Claim Statement

Print

Valid | Version 1.1.2

shipzero confirms that under Claim Statement **DCFC58F3F090568A8C5A3F768AD16B5D** issued on **3.12.2024** , the following Book & Claim Units (BCU) have been allocated from:

Book & Claim Unit provider

Shipzero

Unique Company ID : DE320103106

To the greenhouse gas inventory of:

Book & Claim Unit recipient

Agronord

Unique Company ID : DE81248181

Total CO_2e Reduction	Transport Activity
50,000 kg	**1,004,697** tkm

LETS Emission Intensity	Total CO_2e Emissions of LETS[1]
26.2 g/tkm	**26,341** kg

Booking Period	Allocation Period	Mode
8.12.2023 - 8.3.2024	1.1.2024 - 30.11.2024	Road

Book & Claim Scenario

Scenario	Direct Claim
Booking type	Bundled
SFC Conformant	No

Transport Activity Definition

Allocation period	1.1.2024 - 30.11.2024
Transport Operating Category	road
Number of shipments	84
Transport activity in tkm	1,004,697

Sustainability Information

Low Emission Transport Service Origin	Italy	France
Feedstock (if applicable)	-	-
Nabisy Code	ELEC100	ELEC100
Sustainability Certificate	CERT-ELEC-FFF49B2	CERT-ELEC-FFF49B2
Certificate Scheme	EU-BM-13-22061002-284	EU-BM-13-22061002-284
Fuel Name	HVO100	HVO100
Quantity	14,627 L	2,022 L
Energy Emission Factor (well-to-wheel)	4,066 gCO2e/MJ	4,066 gCO2e/MJ
Fossil Fuel Baseline Value	92.20 gCO2e/MJ	92.20 gCO2e/MJ
Fossil Fuel Baseline Reference	-	-
Region of LETS application (additionality reference)	IT	FR
Emission Intensity in gco_2e/tkm of the Fuel Events	-	-
Emission Intensity in gco_2e/tkm of Fossil Baseline	-	-
Additionality	not specified	not specified

Total emission figures in this claim statement usually represent a subset of emissions for sustainability interventions and do not replace a complete transport greenhouse gas inventory between the parties. The emissions stated here exclude hub emissions, but may include additional emissions due to cooling of goods.
Numbers can include rounding differences.
All dates and timestamps refer to UTC.

Legal notice | Privacy notice

Q&A

Das Wichtigste zu Book & Claim

1. WANN IST BOOK & CLAIM FÜR MICH ALS KUNDE INTERESSANT?

Der Ansatz ist vor allem für Unternehmen spannend, die sich eigene Klimaziele gesetzt haben und in diesem Zusammenhang Emissionen innerhalb der Supply-Chain reduzieren wollen.
Der Vorteil: Es bedarf keiner Umstellung bestehender Logistikprozesse und Einsparungen können generiert werden, vollkommen unabhängig davon, wo Emissionen heute entstehen und wo sie eingespart werden können.

2. WELCHE STANDARDS ERFÜLLT DER PROZESS?

Der gesamte Prozess, inklusive Zertifizierung der CO_2e-Einsparungen erfolgt nach den aktuellen Standards der ISO 14083.

3. WER KANN DAS BOOK & CLAIM MODUL DER NAGEL-GROUP NUTZEN UND MÖGLICHE CO_2E-EINSPARUNGEN FÜR SICH GELTEND MACHEN?

Alle Kunden der Nagel-Group haben die Möglichkeit, nach unterzeichneter Vorabvereinbarung, Claims auszuführen und Einsparungen für sich zu beanspruchen.

4. WIE KANN ICH ALS KUNDE BOOK & CLAIM ÜBER DIE NAGEL-GROUP NUTZEN?

Sprechen Sie dafür direkt mit Ihrer aktuellen Ansprechperson der Nagel-Group oder wenden Sie sich direkt an unsere Experten aus dem Nachhaltigkeitsteam.

5. WAS KOSTET DIE NUTZUNG VON BOOK & CLAIM?

Sprechen Sie dafür direkt mit Ihrer aktuellen Ansprechperson der Nagel-Group oder wenden Sie sich direkt an unsere Experten aus dem Nachhaltigkeitsteam.

6. WIE VIELE EMISSIONEN KANN ICH ÜBER BOOK & CLAIM EINSPAREN?

Grundsätzlich ist die Höhe der potenziellen Einsparungen flexibel gestaltbar und hängt von der Höhe der gewünschten Reduktion ab. Maximal kann jedoch 100 % der durch den Transport mit der Nagel-Group entstandenen Emissionen reduziert werden. Eine Überkompensation ist nicht möglich.

KEY TAKE-AWAYS

Flexibel auf regulatorische Veränderungen und technologische Fortschritte reagieren zu können wird ein zunehmend entscheidender Faktor für die Wettbewerbsfähigkeit und Resilienz von Unternehmen in der Lieferkette. Book & Claim schafft dafür eine skalierbare, effiziente und kundennahe Win-Win-Situation: Logistikdienstleister können ihren Kunden durch den Einsatz nachhaltiger Kraftstoffe oder batterieelektrischer Antriebe überregional den Zugang zur Dekarbonisierungsmaßnahmen ermöglichen.

Unternehmen, die Lebensmittel und andere Waren versenden, erhalten trotz begrenzter Verfügbarkeit flexiblen Zugang zu nachhaltigen Optionen. Dadurch können sie ihre Scope-3-Emissionen reduzieren, eigene Reportingpflichten erfüllen und Nachhaltigkeitsziele schneller erreichen.

Somit können alle Stakeholder mit Book & Claim individuell auf sich veränderndes Nachfrageverhalten reagieren, den gestiegenen Anforderungen von Verladern und zunehmend schärferen regulatorischen Vorgaben gerecht werden und gemeinsam zur Reduktion von CO_2-Emissionen in der Supply-Chain beitragen.

SIE HABEN FRAGEN?

Kontaktieren Sie uns gern per E-Mail unter maurice.landwehr@nagel-group.com, um Ihre individuellen Herausforderungen und Lösungsstrategien in einem kostenlosen Expertengespräch zu erörtern.

Sie wollen direkt mit shipzero ins Gespräch kommen? Bitte wenden Sie sich an Martin Jacobs, Director Client Solutions, unter martin@shipzero.com.

QUELLENVERZEICHNIS:

Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung:
Unter geltenden Rahmenbedingungen bleibt das Klimaziel 2030 Utopie

European Union:
Directive (EU) 2024/825 of the European Parliament and of the Council of 28 February 2024 amending Directives 2005/29/EC and 2011/83/EU as regards empowering consumers for the green transition through better protection against unfair practices and through better information

Fraunhofer IML:
Mehr Effizienz durch neue Technologien – Nachhaltigkeit in der Logistik

ISO:
ISO 14083:2023

ITF Transport Outlook 2023

Karlsruher Institut für Technologie:
Wissenswertes über den Kraftstoff HVO

McKinnon, Alan: Decarbonizing Freight Transport:
A Review of Technical, Managerial and Operational Options

McKinsey:
Tackling Scope 3 emissions through supplier collaboration

Oliver Wyman:
Net zero Game Changer

shipzero:
Why primary data is crucial for measuring CO2 emissions in transport and logistics

strategy&:
Durchbruch von E-Lkw rückt näher

Smart Freight Centre:
New Accounting Framework to Address Barriers to Transport Decarbonization

Smart Freight Centre:
The GLEC Framework

United Nations:
The Paris Agreement

CONNECTING THE WORLD OF FOOD®

ANSPRECHPARTNER

Maurice Landwehr
Sustainability Manager
maurice.landwehr@nagel-group.com

Martin Jacobs
Director Client Solutions
martin@shipzero.com

NAGEL-GROUP LOGISTICS SE
Friedrich-Menzefricke-Straße 6
D-33775 Versmold
www.nagel-group.com