

ALGEMENE VOORWAARDEN

1. GRONDBEGINSEL

Nagel-Group Logistics SE en Nagel Albatros Speditions GmbH, Nagel Transport & Warehouse GmbH, Tiefkühllogistik-Center Wustermark GmbH en TCG Glesien GmbH (hierna te noemen 'Opdrachtnemer') werken op basis van de Algemene Duitse expediteursvoorwaarden 2017 (ADSp 2017), tenzij anders overeengekomen en tenzij dwingend recht anders bepaalt.

Algemene voorwaarden van Opdrachtgever zijn uitdrukkelijk uitgesloten. Bij grensoverschrijdend transport en internationaal vervoer geldt het dan van toepassing zijnde dwingende geharmoniseerde transportrecht, bv. de Conventie voor het Internationaal Vervoer van Zaken over de Weg (CMR).

Aanvullend hierop zijn de volgende algemene voorwaarden van toepassing.

2. TOEPASSINGSGEBIED

Tot het toepassingsgebied behoort met name het transport en de overslag van levensmiddelen en food grade goederen. De geldende transporttijd (looptijd) wordt door de verantwoordelijke vestiging aan Opdrachtgever aangegeven. Looptijden moeten worden opgevat als standaardlooptijden en zijn in geen geval gegarandeerde levertermijnen. Bij vermelding van de looptijd worden normale transport- en weersomstandigheden verondersteld; in geval van overmacht is Opdrachtnemer voor de duur van de overmacht ontheven van de verplichting tot prestatie. Onder overmacht vallen bijvoorbeeld stakingen, lockouts, beperkingen in de energievoorziening, belemmeringen van overheidswege zoals veiligheidsmaatregelen van enigerlei aard, het naleven van wettelijke en overheidsvoorschriften en andere onvoorziene, onvermijdelijke of ernstige gebeurtenissen. Het wordt gepreciseerd dat in geval van een epidemie of een pandemie (met name Covid-19 (SARS-CoV-2)) er ook dan sprake is van overmacht en dus van een belemmering van de uitvoering, waardoor de contractsluitende partijen worden ontslagen van de verplichting tot uitvoering, indien de epidemie of pandemische situatie reeds te voorzien was of zich zelfs heeft voorgedaan ten tijde van de sluiting van de overeenkomst en er zich een belemmering van de uitvoering of een moeilijke uitvoering voordoet als gevolg van het onvoorziene verloop en de onduidelijke duur van een dergelijke epidemie of pandemische situatie.

Een vaste levertermijn resp. gegarandeerde levering wordt alleen onderdeel van de overeenkomst, wanneer Opdrachtgever voor aanvang van het transport deze levertermijn resp. vaste leverdatum in tekstvorm bestelt en

de Opdrachtnemer voor aanvang van het transport uitdrukkelijk in tekstvorm haar akkoord met deze opdracht heeft bevestigd. Met overeenkomen van een dergelijke levertermijn zijn in principe aanvullende kosten verbonden die afzonderlijk aan Opdrachtgever in rekening worden gebracht (zie tarief bijkomende kosten).

Basis van de capaciteitsplanning door Opdrachtnemer zijn de meegedeelde structuren met betrekking tot de zending en hoeveelheden resp. aangenomen veronderstellingen en uitgangspunten. Bij verandering van de structuur van de zending en hoeveelheden zal Opdrachtnemer zich inspannen de prestatie binnen de globale capaciteitsgrenzen van Opdrachtnemer weer te geven. In dit verband is Opdrachtgever verplicht om Opdrachtnemer in het kader van de lopende samenwerking voortdurend te voorzien van prognosedata. Aan de hand van deze data kan Opdrachtnemer met name veranderingen met betrekking tot noodzakelijke capaciteiten op betrouwbare wijze inplannen. Dit geldt onafhankelijk van en aanvullend op de informatie over vaste, terugkerende seizoensgebonden schommelingen. De dagelijkse prestatieverplichting van Opdrachtnemer is beperkt tot een maximale aanvullende hoeveelheid

van 10% ten opzichte van de meegedeelde zending- en hoeveelhedenstructuren resp. aangenomen veronderstellingen en uitgangspunten. Als maximumhoogte voor transport en overslag geldt per verzendeenheden de laadhoogtestandaard CCG II (volgens GS1/max.1.950 mm incl. pallet).

Transport en de daarmee samenhangende overslagdiensten vinden in principe plaats bij een omgevingstemperatuur van +2 °C tot +7 °C (vers).

Ultraverse zendingen die door de Opdrachtgever apart aangemeld en gemarkeerd moeten worden, worden in een temperatuurbereik van +0 °C tot +4 °C overgeslagen en vervoerd. Diepvrieszendingen worden bij overeenkomstige aanmelding en markering bij een

omgevingstemperatuur van -18°C of kouder overgeslagen en vervoerd. Afwijkende temperatuurspecificaties (bv. op de goederen/zending, in de leverdocumenten of data) geven geen aanleiding tot een verplichting tot prestatie van Opdrachtnemer, tenzij Opdrachtnemer de naleving van het afwijkende temperatuurbereik voor aanvang van het

transport apart en uitdrukkelijk in tekstvorm bevestigt. Opdrachtgever is jegens Opdrachtnemer aantoonbaar verplicht om de goederen te overhandigen met een temperatuurbuffer van minstens 2 °C tot aan de bovengrens van het door de opdrachtgever aan te houden temperatuurbereik. Goederen die niet gekoeld dienen te worden, mogen met een temperatuur van maximaal +20 °C worden overhandigd. Opdrachtnemer mag bij overhandiging steekproefsgewijs controles uitvoeren.

Het controleresultaat wordt in het temperatuurovernameprotocol en/of de vervoersdocumenten ingevuld.

Uitgesloten van de aanname tot transport en overslag zijn gevaarlijke goederen volgens ADR en K3-producten.

Producten die niet compatibel zijn met levensmiddelen en producten met een potentieel negatief effect op andere transportgoederen (bv. door geur, temperatuur, plaagdieren, overdracht van pathogene micro-organismen) zijn in principe uitgesloten van overname voor transport en zijn verboden. Hieruit voortvloeiende schade dient door Opdrachtgever te worden vergoed.

Daaruit voortkomende schade dient door de opdrachtgever te worden vervangen.

Voor vervoer en overslag van food grade niet-levensmiddelen is speciale toestemming van de Opdrachtnemer vereist.

Bijzonder waardevolle of diefstalgevoelige goederen en goederen met een reële waarde van meer dan 50 €/kg moeten door Opdrachtgever tijdig voor aanvang van het transport afzonderlijk in tekstvorm aan Opdrachtnemer worden gemeld. Tevens moet de waarde worden gedeclareerd wanneer de dreigende schade de wettelijke standaard aansprakelijkheid met een factor vijf dreigt te overschrijden. Opdrachtnemer heeft het recht om te beslissen of hij de opdracht accepteert of weigert. Eventuele kosten die door speciale maatregelen voor een veilig en schadevrij transport van de goederen ontstaan, worden aan de Opdrachtgever extra in rekening gebracht. Dit kan in het bijzonder ook de dekking van een goederentransportverzekering

voor rekening van de Opdrachtgever zijn. Indien Opdrachtgever de waarde niet declareert, draagt Opdrachtgever het volledige aanvullende risico, omdat Opdrachtnemer niet in staat is geweest om (verdere) veiligheidsmaatregelen te treffen met betrekking tot de waarde.

3. AANMELDING OPDRACHT & OVERNAME ZENDINGEN

Het aanmelden van opdrachten gebeurt elektronisch (via gegevensoverdracht, webportaal of e-mail) volgens de overeenkomst tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer. Opdrachtnemer aanvaardt geen aansprakelijkheid voor verschillen die ontstaan door onvolledige of ontbrekende gegevens. Stukgoedtransporten tot en met 7 europalletstelplaatsen moeten telkens minstens 1 werkdag (op maandag tot en met vrijdag, m.u.v. feestdagen) voor het laden voor 12 uur worden aangemeld. Deelladingen en volledige ladingen vanaf 8 europalletstelplaatsen moeten minstens 2 werkdagen (op maandag tot en met vrijdag, m.u.v. feestdagen) voor het laden voor 12 uur worden aangemeld. Indien de Opdrachtgever zich niet aan de aanmeldtijden houdt, wordt de verplichting tot overname met telkens een werkdag verlengd (op maandag tot en met vrijdag, m.u.v. feestdagen). De afhaal- resp.

overnametijden van alle gemelde zendingen richten zich naar de individuele overeenkomst met Opdrachtnemer en moeten binnen de gebruikelijke tijden voor het aannemen en overhandigen van goederen liggen (08:00 tot 16:00 uur). Afwijkende tijden zijn slechts overeengekomen, indien deze uitdrukkelijk door de opdrachtgever voor aanvang van het transport in het raamakkoord zijn bevestigd. Zendingen moeten op de afhaaltijden verzendklaar zijn en onverwijld overgenomen kunnen worden. Voor het laden van de voertuigen zijn de volgende tijden

ingecalculeerd: 1-5 pallets max. 30 minuten, 6-17 pallets max. 60 minuten, 18-33 pallets max. 90 minuten. Na afloop van de wachttijd vanaf

de werkelijke of contractueel overeengekomen aankomsttijd op het laadadres – al naargelang welk tijdstip later is – wordt standgeld in rekening gebracht (zie tarief bijkomende kosten). Dit wordt aangetoond door middel van de tachograaf van de bestuurder(s).

Niet-naleving van voormelde tijdsbepalingen voor melding en afhaling/overname ontbindt Opdrachtnemer van de looptijd-

informatie. Indien de voormelde wachttijd is verstreken, komen Oprachtnemer de rechten uit § 417 HGB toe. In het bijzonder heeft Oprachtnemer het recht op annulering van de opdracht en schadeloosstelling volgens § 415 lid 2 HGB zonder verdere termijnstelling.

Mededeling van de zendingsgegevens vindt elektronisch plaats (volgens GS1-standaard met aanpassingen van Oprachtnemer) via gegevensoverdracht of webportaal van Oprachtnemer en bevat onder andere informatie over de aard van de goederen, temperatuur, soort, aantal en SSCC/NVE van de verzendeenheden, gewicht en land en exact ontvangstadres met postcode en de elektronische pakbon. Bij meerdere afhaalvoertuigen moet de gegevensoverdracht per voertuig worden gegarandeerd. Het mee te delen zendingsgewicht is het gewicht van de zending inclusief verpakking en ingezette laadhulpmiddelen (= brutogewicht van de

zending). Ontbrekende, gebrekkige of onvolledige gegevens en de daaruit voortvloeiende kosten komen voor rekening van Oprachtgever. Oprachtnemer behoudt zich voor de overhandigde zending te meten en/of te wegen. Mocht de door Oprachtnemer bepaalde waarde afwijken van de door Oprachtgever meegedeelde waarde, behoudt Oprachtnemer zich voor de door Oprachtnemer bepaalde waarde in rekening te brengen.

De goederen worden aan Oprachtnemer beveiligd tegen toegang en veilig en doeltreffend verpakt voor overslag en transport in de vrachtwagen overgedragen, zodat er geen gevaar uitgaat van of risico is voor deze goederen zelf alsook voor andere zendingen. Elke verzendeenheid dient te worden voorzien van een duidelijke afzender- en ontvangermarkering en SSCC/NVE-labels aan beide zijden. Oprachtnemer behoudt zich voor ontbrekende of foutieve SSCC/NVE-labels, die door Oprachtgever worden aangebracht, apart in rekening te brengen (zie tarief bijkomende kosten). Oprachtgever dient de goederen

te beveiligen tegen uittrekkende vloeistoffen en geuren. Zendingen die in het temperatuurbereik van +0°C tot +4°C moeten worden behandeld, dienen door Oprachtgever met de aanduiding 'ultravers' goed zichtbaar te worden gemarkeerd.

Oprachtgever dient een laadlijst op te stellen die geschikt is om het aantal overgedragen verzendeenheden bij het laden te controleren. Als deze controle niet kan plaatsvinden, bv. vanwege reeds geladen wissellaadbakken of het ontbreken van toegangsmogelijkheden tijdens het laden, wordt de controle bij de volgende lossing uitgevoerd. Een verzendeenheid is een pallet waarop een of meerdere verkoopeenheden zodanig geplaatst en verpakt zijn, dat toegang tot afzonderlijke verkoopeenheden en hun inhoud is uitgesloten. Bovendien dient Oprachtgever ervoor te zorgen dat de goederen niet over de rand van het oppervlak van de pallet heen komen, beschermd zijn tegen de belasting van groupagetransport en dat pallets door transportmiddelen kunnen worden opgenomen. Anders is Oprachtnemer niet aansprakelijk voor schade aan de goederen. Alle onderdelen van de zending dienen samen aan Oprachtnemer te worden overhandigd.

4. BEZORGING

Bezorging vindt in principe plaats op maandag tot en met vrijdag tussen 08:00 en 16:00 uur (behalve op feestdagen, 24-12 en 31-12).

Afwijkende bezorgtijden dienen apart te worden overeengekomen in het raamakkoord met Oprachtnemer voor aanvang van het transport. Er bestaat geen verplichting tot bezorging en doorzenden op zaterdag, zon- en feestdagen (nationale, regionale, lokale).

Uitzonderingen hierop dienen te allen tijde apart te worden overeengekomen in het raamakkoord met de verantwoordelijke vestiging van Oprachtnemer voor aanvang van het transport. Afwijkende overeengekomen

bezorgtijden worden aan de Oprachtgever tegen een afzonderlijke vergoeding in rekening gebracht (zie tarief bijkomende kosten). Bij nacht- en ochtendleveringstijden bij de ontvanger wordt de looptijd automatisch met een werkdag verlengd. Vereiste tijdensterboekingen of afspraken over lostijden bij de ontvanger kunnen tegen een

afzonderlijke vergoeding (zie tarief bijkomende kosten) door Oprachtnemer worden overgenomen. Voor de opgegeven tijdensterboekingen/lostijden moeten een of meerdere goederenaannametijdenster van in totaal minstens 6 uur ter beschikking staan.

Oprachtgever zorgt ervoor dat de ontvanger op de bezorgtijden klaar staat om de zending aan te nemen en de zending onmiddellijk zonder vertraging in ontvangst wordt genomen. Voor de bezorging zijn de volgende tijden ingecalculeerd: 1-5 pallets max. 30 minuten, 6-

17 pallets max. 60 minuten, 18-33 pallets max. 90 minuten. Na afloop van de wachttijd vanaf de werkelijke of contractueel overeengekomen aankomsttijd op het losadres – al naargelang welk tijdstip later is – wordt standgeld in rekening gebracht (zie tarief bijkomende kosten).

Dit wordt aangetoond door middel van de tachograaf van de bestuurder(s). Na afloop van de wachttijd is een afzonderlijke termijnstelling tegenover de Oprachtgever of ontvanger niet noodzakelijk.

Oprachtnemer levert zendingen van 1-6 pallets af met voertuigen met GVW 12 ton en een opbouwhoogte van 390 cm. De directe aanvoermogelijkheid bij de ontvanger moet zijn gegarandeerd. Vanaf een zending van 7 pallets vindt bezorging normaliter plaats met een trekker met oplegger met GVW 40

ton en zonder hefplatform. Voor het lossen moet de ontvanger een laadperron of kuil ter beschikking stellen. Het lossen dient plaats te vinden met behulp van hiervoor geschikte loshulpmiddelen.

De Oprachtgever is verantwoordelijk voor het veilig laden en lossen van de transportgoederen. Voor zover het laden en lossen niet door de Oprachtgever zelf, maar geheel of gedeeltelijk door personeel van demOprachtnemer of door derden wordt uitgevoerd, voeren deze het laden en lossen als hulppersoon van de Oprachtgever uit. Pakbonnen voor zendingen zonder verschillen kunnen worden overlegd tegen een afzonderlijke vergoeding (zie tarief bijkomende kosten).

5. POOLING LAADHULPMIDDELEN

Voor laadhulpmiddelen binnen een poolingsysteem (overzichtslijst zie tarief bijkomende kosten), die Oprachtnemer van de ontvanger in Duitsland

heeft overgenomen, is Oprachtnemer jegens Oprachtgever het retourneren verschuldigd van uitwisselbare laadhulpmiddelen

overeekomstig het overgenomen aantal, voor zover de Oprachtgever hiervoor aan Oprachtnemer een afzonderlijke en aanvullende vergoeding betaalt (zie tarief bijkomende kosten). De omwisselbaarheid van de ingezette laadhulpmiddelen bij de desbetreffende ontvangers moet door de Oprachtgever worden gecontroleerd en gewaarborgd. Indien een ontvanger aan Oprachtnemer

geen laadhulpmiddelen bij aflevering ter beschikking stelt, vervalt de verplichting tot terugbezorging van Oprachtnemer jegens Oprachtgever.

De omwisselbaarheid van de ingezette laadhulpmiddelen in het buitenland moet individueel worden overeengekomen. De laadhulpmiddelen worden bij bezorging geleidelijk omgewisseld. Oprachtnemer houdt voor de van de Oprachtgever overgenomen en door de ontvanger omgewisselde laadhulpmiddelen een laadhulpmiddelenrekening bij (rekening-courant in de zin van § 355 HGB). Aan Oprachtgever wordt op basis van de laadhulpmiddelbonnen

eenmaal per maand een rekeningafschrift voor de laadhulpmiddelenrekening ter beschikking gesteld. Indien Oprachtgever het saldo niet binnen 10 dagen na terbeschikkingstelling

van het rekeningafschrift betwist, gelden de daar vermelde vorderingen/verbintenissen als zijnde erkend door Oprachtgever.

Voor europallets die Oprachtnemer heeft overgenomen van de ontvanger is Oprachtnemer jegens Oprachtgever het retourneren van bruikbare europallets klasse C (volgens GS1-toepassingsaanbeveling) overeekomstig het overgenomen aantal verschuldigd.

De oprachtgever is als enige contractuele partner van Oprachtnemer verantwoordelijk voor de contractuele uitvoering van een overeengekomen laadhulpmiddelenruil bij de ontvanger/afzender.

Oprachtgever is verplicht Oprachtnemer zonder verzoek voor aanvang van het transport schriftelijk mee te delen of de door hem aangewezen ontvanger/afzender samenwerkt met een door deze ingeschakelde externe dienstverlener voor laadhulpmiddelen. Indien een ontvanger/afzender samenwerkt met een dienstverlener voor laadhulpmiddelen, is Oprachtnemer ontbonden van zijn verplichting tot het ruilen van laadhulpmiddelen en voldoet hij aan zijn verplichting tot terugbezorging door overdracht van de uitgereikte schuldbiljetten van de laadhulpmiddeldienstverlener aan de Oprachtgever. De inontvangtneming van laadhulpmiddelbonnen kan tegen een afzonderlijke vergoeding (zie tarief bijkomende kosten) gebeuren. De verplichting tot terugbezorging vervalt voor zover Oprachtnemer bij de overname van de goederen geleidelijk geruild heeft. De verplichting van de Oprachtgever tot betaling van de ruilkosten voor laadhulpmiddelen blijft in dit geval bestaan. Indien Oprachtnemer bij

de levering bij de ontvanger resp. bij de afhaling bij de afzender wordt verwezen naar een dienstverlener van laadhulpmiddelen, is de Opdrachtgever verplicht alle bij Opdrachtnemer ontstane aanvullende kosten van de dienstverlener van laadhulpmiddel over te nemen en onverwijld te vergoeden.

In principe behoudt Opdrachtnemer zich bij inschakeling van een dienstverlener voor laadhulpmiddelen door ontvanger/verzender het recht voor op niet-omwisseling van de laadhulpmiddelen. In dit geval heeft de Opdrachtgever geen recht op schadevergoeding.

6. DOUANEVERVOER

Bij zendingen die naar resp. vanuit een derde land worden vervoerd, moeten de vereiste douanedocumenten voor invoer/uitvoer aan Opdrachtnemer worden overhandigd en moet de Opdrachtgever alle noodzakelijke informatie tijdig en ten minste schriftelijk verstrekken. Zendingen die onder douanetoezicht staan, kunnen alleen na een voorafgaande, afzonderlijke schriftelijke overeenkomst met Opdrachtnemer worden vervoerd. Deze zendingen zijn onderworpen aan de naleving van douane- en buitenlandse handelsvoorschriften. Tot deze zendingen behoren onder andere vervoersdocument T1/T2, TIR-carnet, ATA-carnet, douane-entrepotgoederen, goederen uit de actieve veredeling enz.

Voor genoemde zendingen en goederen die aan specifieke handelspolitieke, douane- of buitenlandse handelseisen zijn onderworpen, evenals goederen waarvoor marktordeningen en accijnsheffingen gelden, moeten eerst worden aangekondigd bij Opdrachtnemer en kunnen van vervoer worden uitgesloten. Bij douanevervoer kan de looptijd langer zijn. Alle door Opdrachtnemer gemaakte kosten alsmede een voorschotprovisie van 3% (minstens € 25) van de betaalde douanerechten of invoerheffingen per begonnen maand moeten door de opdrachtgever worden vergoed.

7. VERGOEDINGSVOORSCHRIFTEN

De vergoeding wordt berekend volgens de geldende offerte van de Opdrachtnemer. Bij het opstellen van de offerte wordt rekening gehouden met de zendings- en hoeveelheidsstructuur die door de opdrachtgever is doorgegeven voordat de eerste opdracht wordt geaccepteerd. Indien de structurele gegevens niet worden doorgegeven, wordt de offerte opgesteld op basis van veronderstellingen en uitgangspunten. Indien niet aan deze uitgangspunten wordt voldaan, heeft de Opdrachtnemer recht op een aanpassing met terugwerkende kracht van de offertevoorwaarden. Kosten voor bezorging op eilanden, tunnel- of ferrykosten, beurszendingen en dergelijke zijn in de aangeboden voorwaarden niet inbegrepen.

In principe geldt dat veranderingen in hoeveelheden, structuren en procesvereisten resp. diensten tot een gewijzigde kostensituatie kunnen leiden en een herziening van de voorwaarden noodzakelijk maken. Kostenverhogingen die door de opdrachtnemer niet beïnvloedbaar zijn, bv. dieselkosten/tolgeden, overheidsheffingen, energiekosten/cao-gebonden loonsverhogingen, kostenstijgingen als gevolg van onvoorziene, onvermijdelijke of ernstige gebeurtenissen en de gevolgen daarvan (bv. epidemieën, pandemieën) enz., leiden ook tijdens een prijsbindingstermijn tot een aanspraak op redelijke aanpassing van de vergoeding vanaf het tijdstip van de kostenverhoging. Dieselkosten zijn onderhevig aan indexatie, wat resulteert in een toeslag op de vrachttarieven in geval van marktwijzigingen (zie tarief bijkomende kosten).

Opdrachtnemer zal de geleverde prestaties wekelijks achteraf met de Opdrachtgever afrekenen. Facturen worden elektronisch verzonden, onder voorbehoud van toestemming van de Opdrachtgever. Facturen moeten binnen 14 dagen na factuurdatum worden betaald. In geval van betalingsverzuim behoudt Opdrachtnemer zich het recht voor volgens de wettelijke bepalingen verpagingsrente in rekening te brengen.

Een verrekening van tegenvorderingen met vorderingen van Opdrachtnemer is niet toegestaan.

8. AANSPRAKELIJKHEID

De opdrachtnemer werkt en is aansprakelijk op basis van de Algemene Duitse expediteursvoorwaarden 2017 (ADSp 2017), tenzij dwingend recht anders bepaalt (bv. CMR).

Afwijkend van paragraaf 23.1.1. ADSp 2017 wordt de aansprakelijkheid voor schade aan de goederen (beschadiging of verlies) bij nationaal vervoer doorgaans beperkt tot een maximum van € 5,00 per kg of 2

SDR per kg van een door schade getroffen goed, al naargelang welk bedrag hoger is.

Voor overige vermogensschade met inbegrip van gevolgschade is Opdrachtnemer niet aansprakelijk, tenzij dwingend recht anders bepaalt. In het bijzonder vermogensschade uit contractuele boetes of een forfaitair overeengekomen schadevergoeding, die de Opdrachtgever zijn contractpartners verschuldigd is, vormen geen schade en zijn uitgesloten van de aansprakelijkheid van de Opdrachtnemer,

tenzij dwingendrechtelijk anders is bepaald. Voor schade die veroorzaakt wordt door

een foutieve gegevensoverdracht door de Opdrachtgever evenals voor tekorten uit gesloten verzendeenheden die onbeschadigd afgeleverd worden, aanvaardt Opdrachtnemer geen aansprakelijkheid, tenzij dwingend recht anders bepaalt.

Kleine schade tot € 100,00 per individueel schadegeval wordt niet aan de Opdrachtnemer in rekening gebracht.

9. OVERIGE BEPALINGEN

Mondelinge nevenakkoorden bestaan niet. Wijzigingen van en aanvullingen op deze overeenkomst moeten schriftelijk gebeuren. Dit geldt ook voor wijziging van de schriftvormclausule zelf.

Bevoegde rechtbank voor alle juridische betwistingen is uitsluitend Bielefeld, tenzij anders is bepaald door dwingend recht. Voor zover de CMR van toepassing is, komen de partijen de voormelde rechtbank overeen als aanvullende rechtbank in de zin van art. 31 lid 1 CMR. Het recht van de Bondsrepubliek Duitsland is uitsluitend van toepassing.

De verplichtingen die uit de contractuele relatie met Opdrachtnemer voortvloeien zijn te allen tijde onderworpen aan de inachtneming en naleving van de geldende nationale en internationale wettelijke voorschriften resp. overheidseisen met betrekking tot veiligheid en traceerbaarheid van de handel en/of transportketen. De Opdrachtgever bevestigt uitdrukkelijk dat hij op de hoogte is van alle wettelijke verplichtingen die relevant zijn voor zijn bedrijfsvoering en dat hij deze volledig en onbeperkt zal naleven. Dit betreft alle buitenlandse handels- en douanevoorschriften, in het bijzonder met het oog op geldende embargo's op personen, landen of goederen. In zoverre kan Opdrachtnemer ervan uitgaan dat alle overhandigde zendingen reeds aan een dergelijke controle door de Opdrachtgever onderworpen zijn geweest.

Deze voorwaarden gelden voor beide partijen in de versie die geldig is op het moment van de individuele concrete verlening van de opdracht. De Opdrachtgever erkent de geldigheid van deze voorwaarden met de verlening van de opdracht.